

PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa części ul. Kościuszki i ul.
Radzyńskiej w Łasinie
KATEGORIA XXV

ADRES: Łasin
działki nr 246, 361, 401
gmina Łasin

INWESTOR: Miasto i Gmina Łasin
ul. Radzyńska 2
86-320 Łasin

BRANŻA: Drogowa

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013.1409) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, oświadczam, że projekt budowlany oraz projekt zagospodarowania sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

FUNKCA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	Konstrukcyjno budowlana	
FAZA - PB	SIERPIEŃ 2018		BRANŻA – DROGOWA	

OPIS TECHNICZNY DROGI

Do projektu budowlanego na przebudowę części ul. Kościuszki i ul. Radzyńskiej
w Łasinie

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje część ul. Kościuszki długości 158m i ul. Radzyńskiej długości 86m w Łasinie.

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- jezdnia z asfaltobetonu	- 2. 050,0 m ²
- chodniki z kostki betonowej kolor szary	- 974,5 m ²
- zjazdy z kostki betonowej kolor stalowy	- 143,5 m ²
- krawężniki wystające betonowe 15x30cm	- 364,0 mb
- krawężniki najazdowe betonowe 15x22cm	- 86,0 mb
- drzewa do wycinki	- 11,0 szt.

- OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO 3. 168,0 m²

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 500
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Normy i uzgodnienia branżowe oraz wytyczne Inwestora

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje drogę gminną – ul. Kościuszki i ul. Radzyńska w Łasinie, która przebiega przez tereny zabudowane. Obecnie droga ma nawierzchnię w całości asfaltową. Szerokość 5,5m do 9,0m. Chodniki po obu stronach szerokości od 1,9m do 3,5m. Są to drogi lokalne, jednoprzestrzenne, jednokierunkowe, która przy połączeniu ze sobą przechodzą w drogę dwukierunkową. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni asfaltowej. Brak prawidłowego odwodnienia drogi wpływają na degradację drogi. Drugim ważnym problemem jest wzrost natężenia ruchu pojazdów, związane jest to z wzrostem posiadanych środków komunikacyjnych a co za tym idzie potrzeba dodatkowych miejsc postojowych. Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się budowę nawierzchni zgodnie z warunkami technicznymi – zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), przyjęto:

- klasa drogi L - lokalna
- szybkość projektowa - 40,00 km/h
- obciążenie przyjęto KR3 - 8,00 Mg/oś
- szerokość nawierzchni jezdni w przekroju drogowym - wg PZT

Opinia geotechniczna:

Przebudowywana droga gminna posadowiona na gruntach nośnych (głina, glina piaszczysta). Stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne, kategoria geotechniczna I, posadowienie bezpośrednie. Konstrukcja drogi, zgodnie z przyjętymi założeniami projektowymi. Przyjęto następującą konstrukcję jezdni dla drogi o ruchu kategorii KR3:

Jezdnie:

- frezowanie na grubości średnio 5cm
- warstwa profilowa z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm

Chodniki i zjazdy:

- rozebranie istniejącej nawierzchni kostki
- warstwa ścieralna z kostki betonowej grubości 8cm, chodniki kolor szary, zjazdy kolor stalowy,
- podsypka cem-piask 1:4 grubości 5cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu – wzmocnienie istniejącej podbudowy – grubości 10cm

Projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej, następnie wykonanie warstwy profilowej oraz warstwy ścieralnej. Wszystkie warstwy oddzielać emulsją asfaltową samorospadową.

Należy rozebrać istniejące krawężniki oraz nawierzchnię chodników z kostki. Istniejącą podbudowę pod chodniki wzmocnić chudym betonem, następnie ułożyć kostkę betonową na podsypce cem-piask.

Urządzenia w jezdni i chodniku (studnie i włazy teletechniczne, wodociągowe, gazowe, kanalizacyjne) należy wyregulować.

5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących drogi gminnej oraz dróg przyległych, terenu przyległego oraz istniejących rzędnych dróg i wjazdów bramowych.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Na przedmiotowym odcinku drogi projektuje się następujący przekrój poprzeczny:

- szerokość jezdni wg PZT
- szerokość chodników wg PZT
- na odcinkach prostych i małych łukach przekrój daszkowy o spadkach 2,0%

7. ODWODNIENIE DROGI GMINNEJ

Odwodnienie drogi o przekroju drogowym zapewniono poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych.

8. ORGANIZACJA RUCHU

Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych. Na całej długości przebudowanego odcinka drogi zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić wjazdy do posesji prywatnych. Istniejące oznakowanie pionowe bez zmian z regulacją. Oznakowanie poziome wg rysunku „Projekt zagospodarowania terenu – oznakowanie poziome i pionowe”.

Przy skrzyżowaniu z ul. Podmurną, należy wykonać przejście dla pieszych z kostki betonowej kolorowej, wyniesione, oznakowane znakami pionowymi jak na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu – oznakowanie poziome i pionowe”. Na ul. Radzyńskiej ustawić latarnię doświetlającą przejście dla pieszych w ramach rozbudowy istniejącego oświetlenia ulicznego.

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409), zwanej dalej Pb, obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach ul. Kościuszki i ul. Radzyńskiej

10. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia.

11. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Kolejność wykonywania robót:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowo – kanalizacyjna

3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu) – cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – układarki do masy bitumicznej, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy

- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
 - wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym
 - utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należytym stanie technicznym
 - zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
 - zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
 - przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci
- W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński